



S.R. 29 Estudio de PD&E

De el Norte de S.R. 82 a el Sur de C.R. 80 A



Numero Financiero de Identificación del Proyecto: 417878 2 22 01

TALLER DE INFORMACIÓN PÚBLICA

LaBelle Civic Center Noviembre 16 del 2010

6 p.m. - Taller Abierto 7 p.m. – Presentación Formal

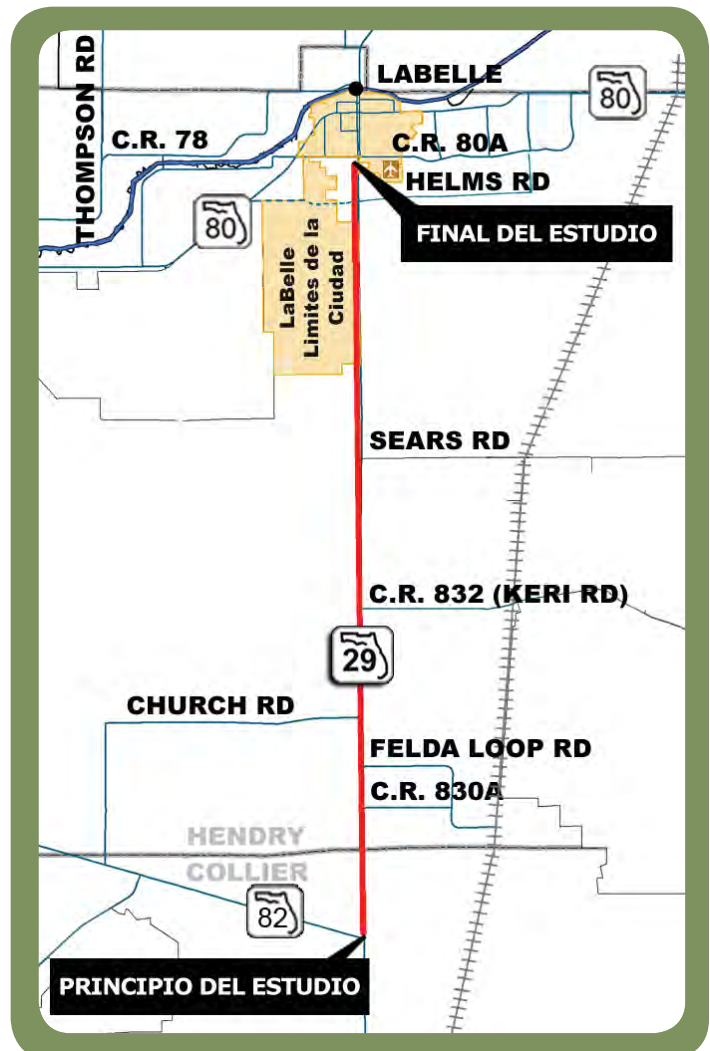
Bienvenido al taller de información pública del desarrollo del proyecto y estudio ambiental de la carretera State Road 29, o estudio de PD&E. El Departamento de Transportación de la Florida (FDOT) está presentando este taller de información pública en cooperación con la Administración de Carreteras Federal para presentar información sobre el estudio de PD&E de la carretera State Road 29 de la carretera State Road 82 en el Condado de Collier a la carretera County Road 80 A (también conocida por el nombre de Cowboy Way) en el Condado de Hendry. El taller les da a todos los miembros del público la oportunidad para expresar sus opiniones sobre las propuestas de mejoría a esta carretera. Nosotros favorecemos sus comentarios en referencia a la localización y diseño conceptual de las propuestas de mejoría – y también sobre los efectos sociales, económicos y del ambiente. Basado en un desarrollo de análisis comparativo de opciones de mejoría, coordinar con oficiales locales, y comentarios recibidos durante el taller de información pública que fue realizado en Octubre 28 del 2008, el FDOT ha desarrollado un alternativo de preferencia de construir, que están presentados esta tarde.

INTRODUCCIÓN

Con usted, las agencias ambientales, y los gobiernos locales como nuestros socios, nosotros nos hemos enfocado en el propósito de hacer este estudio de PD&E juntos – para encontrar las mejores opciones de las necesidades del trafico del futuro en la carretera de State Road 29 en este estudio del segmento de 18 millas, para mejorar la seguridad de la carretera, y para proveer una ruta de evacuación de huracanes. Nuestros socios se componen de la Administración de Carreteras Federal, Condados de Collier y de Hendry, la Ciudad de LaBelle, y la Organización de Planificación Metropolitana de Collier.

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

La información del proyecto y las ilustraciones serán disponibles en la página electrónica del proyecto, www.SR29.com, inmediatamente después que termine este taller. Para poder agregarlo a la lista de correo de este proyecto, por favor llene la página de comentarios con su información personal y deposítelo en el cajón de comentarios proporcionado esta noche. Usted también puede mandar su información por correo a la dirección que se encuentra atrás de la página de comentarios.



S.R. 29 PD&E Study

From North of
S.R. 82 to South
of C.R. 80A



Financial Project ID:
417878 2 22 01



¿QUE ES UN ESTUDIO DE PD&E?

Estudios de PD&E analizan la información relacionada al proyecto para desarrollar las mejores alternativas que reconocen las necesidades de transportación de la comunidad con impactos mínimos a la comunidad y al ambiente natural. Una alternativa de "No Construir" también será considerado para en este proyecto. Esta alternativa considera que no habrá ninguna mejoría a la carretera de State Road 29 hasta el año 2035. La alternativa de "No Construir" se mantiene como una opción válida y continuara siendo evaluada durante la duración del estudio.

NECESIDADES DE MEJORÍAS

State Road 29 es una importante carretera arterial que mueve a personas y productos entre los condados de Collier y de Hendry. Cualquiera propuesta de mejoría a la carretera de State Road 29 debe ser considerada con los estándares específicos de diseño para estar asegurado que esta carretera va hacer segura y eficiente en el movimiento de personas y productos. State Road 29 también sirve como una ruta de evacuación importante. Agrandar la carretera de State Road 29 aumentara la capacidad y eficiencia, llevando a mejores rutas evacuaciones y mejorar los tiempos de respuesta en situaciones de emergencias.

La propuesta de agrandar a State Road 29 es coherente con el Plan de Largo Plazo de Transportación de la Organización de Planificación Metropolitana de Collier, que lista a State Road 29 como un proyecto financiero posible y contingente. También es coherente con el Plan de Largo Plazo de Transportación de el Condado de Hendry, que identifica a State Road 29 como un proyecto de prioridad entre los años del 2008 a 2015. FDOT también documento esta necesidad en el reporte de trafico del proyecto, que indica los volúmenes de tráfico en el futuro están proyectados a aumentar de los volumen actuales de 6,200 vehículos por día a 23, 800 vehículos por día en el año 2035. State Road 29 operará en un nivel de servicio no deseable en el año 2015 sin la propuesta de agrandar la carretera.

FDOT está evaluando los segmentos de State Road 29 inmediatamente al norte y al sur de este proyecto en un estudio de PD&E aparte. Los limites del estudio al sur extienden de la carretera Oil Well Road a la carretera de State Road 82 en el Condado de Collier (FPID: 417540 1 22 01) y los límites del estudio al norte extienden de la carretera de County Road 80 A en el Condado de Hendry a la carretera de U.S. 27 en el Condado de Glades (FPID: 417878 1 22 01).



ALTERNATIVA PREFERIDA

De State Road 82 a Spencer Street, la alternativa preferida es cuatro sendas de tráfico usando las dos existentes sendas de tráfico de State Road 29 como las sendas de movimiento norte y construir dos sendas de tráfico adicionales para el tráfico de movimiento al sur. Cuatro nuevas sendas de trafico serán construidas en State Road 29 de Spencer Street a State Road 80 A. Para disminuir impactos potencial del ambiente y de derecho de vía, la propuesta alineación preferida mueve la línea del centro de la carretera en dirección este y oeste. La mayoría del derecho de tráfico adicional para la alternativa preferida es tomado del lado oeste de la carretera State Road 29. Una comparación de la alternativa de "No Construir" y la alternativa preferida es ilustrada en la Matriz de Evaluación de la carretera State Road 29.

EVALUACIONES DE AMBIENTE

Este estudio de PD&E analiza los efectos potenciales de pantanos, llanuras de inundación, especies amenazadas y en peligro, calidad del agua, materiales de peligro, sitios de recreación, ruido, calidad del aire, estructuras históricas, y sitios arqueológicos. Basado en los análisis ya terminados, nosotros no anticipamos efectos significantes al ambiente asociado con la alternativa preferida.



S.R. 29 PD&E Study

From North of
S.R. 82 to South
of C.R. 80A

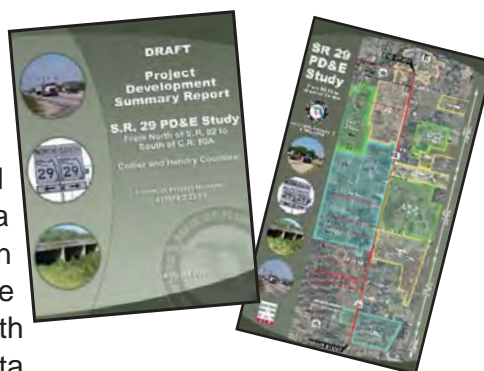


Financial Project ID:
417878 2 22 01



DOCUMENTOS QUE ESTÁN DISPONIBLES PARA REVISIÓN

Los documentos del proyecto y otras informaciones desarrolladas por FDOT están en exhibición esta tarde. Estos materiales también están disponible para la revisión del público en Barron Library localizada en el 461 South Main Street en LaBelle y en FDOT District One Office localizada en el 801 North Broadway Avenue en Bartow, hasta el viernes, Noviembre 26 del 2010.



LA ADQUISICIÓN DE DERECHO DE VÍA Y EL PROGRAMA DE RELOCALIZACIÓN

Para poder construir la alternativa preferida, FDOT debe comprar aproximadamente 243 acres de propiedades localizadas a lo largo de la carretera State Road 29. Cuatro folletos, que describen en detalles el programa de asistencias de relocalización de FDOT, (Su relocalización: Residencias; Su relocalización: Negocios, Fincas, Organizaciones sin fines lucrativos; Relocalizaciones de Carteleras; y el Proceso de Adquisición de Bienes Raíces) están disponibles esta tarde, como también están nuestros representantes de FDOT. Las preguntas de derecho de vía también pueden ser respondidas si usted se comunica con la oficina de derechos de vía del distrito uno de FDOT al teléfono 863-519-2407 entre las horas de trabajo (8 a.m. a 5 p.m.)

DECLARACIONES DE DERECHOS CIVILES

Este taller de información pública está establecido en acuerdo con los Estatutos de la Florida 23 CRF 771 y la sección 339.155. El proyecto propuesto está desarrollando en acuerdo con el Title VI (Titulo VI) de la Civil Rights Act of 1964 (El Acto de Derechos Civiles del 1964) y estatutos relacionados. Cualquiera persona o beneficiado que crea que es discriminado contra su raza, color, religión, sexo, edad, origen nacional, incapacidad, o estatus familiar puede llenar la forma de queja que está disponible esta tarde y mandarlo por correo a la Sra. Robin Parrish, FDOT District One Title VI Coordinator, P.O. Box 1249, Bartow, Florida 33831.

La Matriz de Evaluación para State Road 29 De el Norte de S.R. 82 a el Sur de C.R. 80 A

Criterio de Negocios	Alternativa No Construir	Alternativa Preferida
Impactos de Negocios		
Numero de re locaciones de Negocios	0	4
Impactos de Residencias		
Numero de re locaciones de Residencias	0	4
Impactos de Ambiente		
Sitios de Arqueológico/histórico (potencial)	Ninguno	Bajo
Propiedad Sección 4(f) (potencial)	Ninguno	0
Ruido (potencial)	Ninguno	Bajo
Pantano (potencial)	0	17.1
Tierras inundadas (potencial)	0	166.0
Especies amenazadas y en peligro (potencial)	Ninguno	Alto
Sitios de petróleo y materiales peligrosos (alta / mediana)	Ninguno	1 / 2
Impactos de Derecho de Vía		
Derecho de Vía que será adquirido para la carretera (acres)	0	126.0
Derecho de Vía que será adquirido para los lugares de stormwater (acres)	0	117.0
El Costo Total Estimado del Proyecto (Costo del 2010)		
Mitigación de pantano	\$0	\$1,735,650
Derecho de Vía adquirida para la carretera	\$0	\$20,532,500
Derecho de Vía que será adquirido para los lugares de stormwater	\$0	\$6,531,000
Costo de construcción de carretera	\$0	\$58,892,000
Costo de construcción de los lugares de Stormwater	\$0	\$13,022,000
Costo Total de Construcción	\$0	\$100,713,150
Diseño	\$0	\$27,000,000
Inspección y Construcción de Ingeniería (15% del Costo Total de Construcción)	\$0	\$15,107,000
Estimado Preliminar del Costo Total del Proyecto	\$0	\$142,820,150

SECCIONES TÍPICAS PRELIMINAR

La propuesta de mejorar la carretera es compuesta de cuatro sendas de tráfico con dos sendas de tráfico en cada dirección, incluyendo hombros pavimentados de carretera y un camellón de la vía con césped. Descripciones de estas configuraciones siguen.

S.R. 29 PD&E Study

From North of
S.R. 82 to South
of C.R. 80A



Financial Project ID:
417878 2 22 01



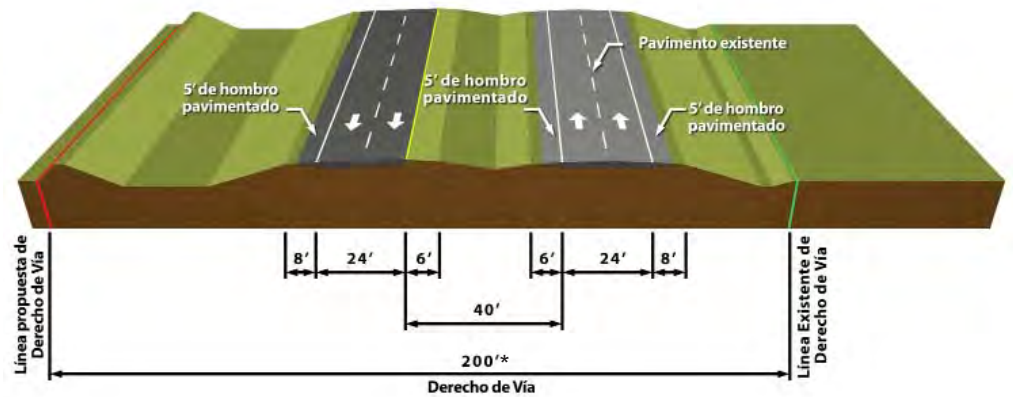
Sección Típica Propuesta 1

De State Road 82 a Spencer Street (13.1 Millas)

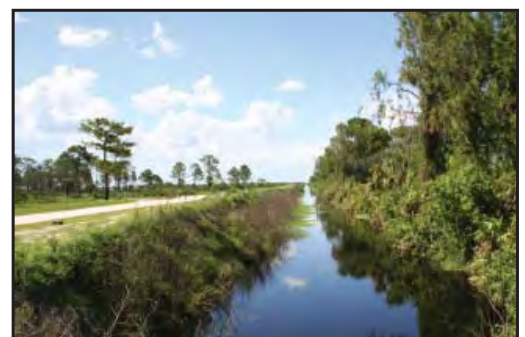
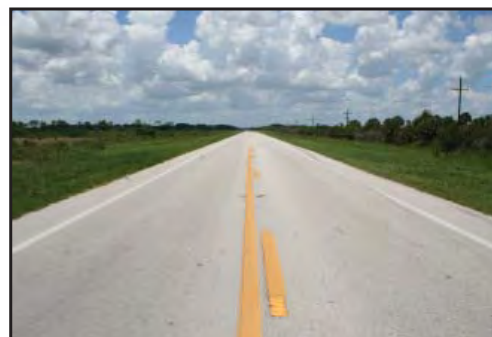
En el primer segmento de 13.1 millas de el norte de State Road 82 a el sur de Spencer Street, en los límites de la ciudad de LaBelle, la sección típica propuesta de carretera, en otras palabras como la carretera se ve, es de dos nuevas sendas de tráfico de doce pies de anchura y dos sendas de tráfico existentes de doce pies de anchura separadas por una camellón de vía con césped de cuarenta pies de anchura. Este enfoque de ahorrar pavimento incluye restaurar las dos sendas de tráfico existentes. La nueva carretera tendrá cinco pies de hombros pavimentados de carretera en las sendas del exterior como también tendrá tres pies de hombro con césped de carreteras y seis pies de hombros sin pavimento de carretera en las sendas del interior. La sección típica tiene un diseño de velocidad de 65 millas por hora. Las corridas de stormwater (agua de lluvia) serán colectadas por los bajíos de drenaje y llevadas a los lagos de stormwater que se encuentran en las afueras. El derecho de vía que se necesita para esta sección típica es de 200 pies o 232 pies, que quiere decir que cuando el derecho de vía existente es de 100 pies de anchura, 100 pies adicionales serán requerido y cuando el derecho de vía existente es de 200 pies, 32 pies adicionales serán requerido.

SECCIÓN PROPUESTA TÍPICA 1

Dos sendas de pavimento nuevas
Velocidad de Diseño = 65 mph



*32 pies adicionales son requeridos en algunas áreas para mantener los requisitos de distancia seguras.



Sección Típica Propuesta 2

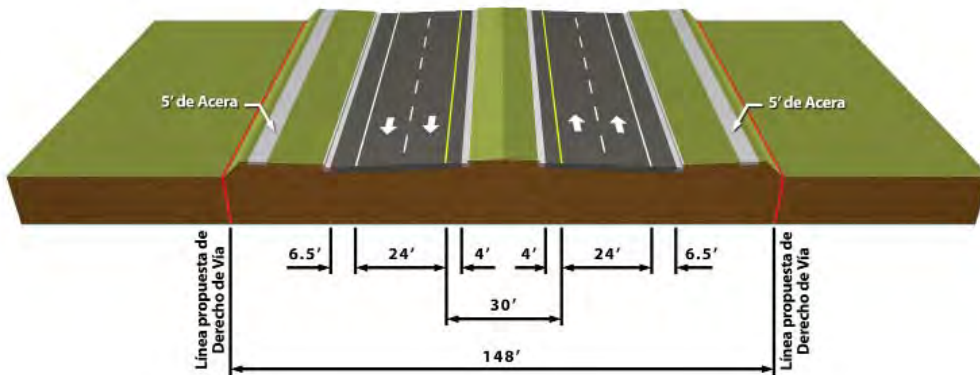
De Spencer Street a South Industrial Loop (4.4 Millas)

Las propuesta de mejorar la carretera de las próximas 4.4 millas, de Sur de Spencer Street a South Industrial Loop, es definida como una carretera urbana. La sección típica de la carretera incluyera cuatro sendas de tráfico de 12 pies de anchura (dos en cada dirección), seis y medio pies de hombros pavimentados de carretera en las sendas del exterior, cuatro pies de hombros pavimentados de carreteras en las sendas del interior, cunetas y canales de desagüe, cinco pies de aceras, y treinta pies de camellón de vía. Esta sección típica urbana tiene una velocidad de diseño de 55 millas por hora. La corrida de stormwater será coleccionada en bocas de desagüe y llevadas por tuberías de drenaje hasta los lagos de stormwater que se encuentran en las afueras. La anchura de derecho de vía necesitado para esta sección de típica es de 148 pies, que quiere decir que se necesita 48 pies de derecho de vía adicional.

SECCIÓN PROPUESTA TÍPICA 2

Cuatro sendas de pavimento nuevas

Velocidad de Diseño = 55 mph



Sección Típica Propuesta 3

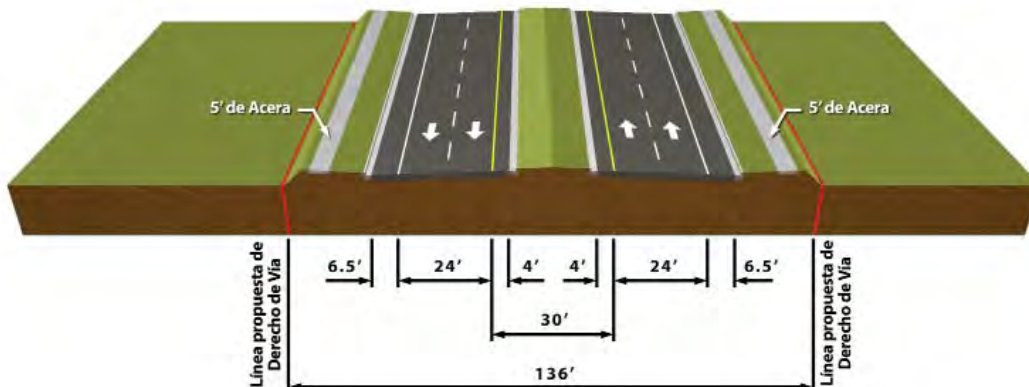
South Industrial Loop a County Road 80 a (0.5 Millas)

En la última media milla del segmento de South Industrial Loop al sur de la carretera County Road 80 A, la carretera se verá muy similar al segmento mencionado arriba, con la excepción de que las aceras están seis pies más cerca a las sendas de tráfico y la velocidad de diseño es 50 millas por hora. Es descrita como una sección típica urbana de carreteras. La corrida de stormwater será coleccionada en bocas de desagüe y llevadas por tuberías de drenaje hasta los lagos de stormwater que se encuentran en las afueras. Se necesita 136 pies de Derecho de vía, que quiere decir que 36 pies adicionales de derecho de vía son requeridos en esta área.

SECCIÓN PROPUESTA TÍPICA 3

Cuatro sendas de pavimento nuevas

Velocidad de Diseño = 50 mph



S.R. 29 PD&E Study

From North of
S.R. 82 to South
of C.R. 80A



Financial Project ID:
417878 2 22 01



LA ASOCIACIÓN FEDERAL Y ESTATAL EN CARRETERAS

Por unas series de actos congresionales, el Programa de Carreteras de Ayuda Federal fue concebido y desarrollado como un conjunto de asociación federal y estatal. El éxito de esta asociación es evidente en las miles de millas de carreteras y puentes en excelentes condición que componen la red de transportación nacional. FDOT, en cooperación con La Administración de Carreteras Federal y en acuerdo con la ley estatal, hacen las decisiones finales para las localizaciones, diseño, construcciones, y mantenimientos de las carreteras de la Florida. La Administración de Carreteras Federal revisa y aprueban todas las acciones de ayuda federal propuestas por FDOT. Cuando están presentes en un taller de información público, los representantes de La Administración de Carreteras Federal sirven como observadores y consejeros técnicos considerando los requisitos y procedimientos federales. Usted tendrá la oportunidad de someter sus comentarios sobre el proyecto durante este taller o al viernes, Noviembre 26 del 2010. Todas las declaraciones recibidas antes de Noviembre 26 del 2010, serán entradas en el registro oficial del proyecto.

QUE SUCEDERÁ DESPUÉS

FDOT, en cooperación con La Administración de Carreteras Federal y en acuerdo con la ley estatal, hacen las decisiones finales para las localizaciones, diseño, construcciones, y mantenimientos de las carreteras de la Florida. FDOT realizara una evaluación final de los elementos de ingeniería y estudios ambientales, finalizara la documentación de estos estudios y después hará recomendaciones. La documentación será mandada a La Administración de Carreteras Federales para recibir su aceptación. Una presentación legal de anuncio que anuncia la aceptación se encontrara en el periódico de News-Press. El estudio será terminado el verano del 2011.

El resumen de la información del programa de trabajo de cinco años adoptado de FDOT (Años Fiscales 2010-2014) para la carretera State Road 29 de la carretera State Road 82 a la carretera County Road 80 A se encuentra abajo. Como es demostrado, las fases subsiguientes de este proyecto no están financiadas en este momento.

HORARIO DE PRODUCCIÓN

Diseño	No está Financiado
Derecho de Vía	No está Financiado
Construcción	No está Financiado



Visite la página electrónica del
proyecto de la carretera State Road 29:
www.SR29.com

S.R. 29 PD&E Study

From North of
S.R. 82 to South
of C.R. 80A



Financial Project ID:
417878 2 22 01



